



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 415**

23 Μαΐου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 1321.1-Γ'/01/97 (1)

Έγκριση Απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιώς για αναπροσαρμογή Ναυλολογίου Οχημάτων της Τοπικής γραμμής «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178, Ν.Δ. 187/73, «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α').

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119 Α').

γ) Την αριθμ. 1321.1/11/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2, «Περί στρογγυλοποίησης μικρών ναύλων Επιβατών/Οχημάτων στις Τοπικές γραμμές».

δ) Την αριθμ. ΥΕΝ/ΔΘΣ 2: Φ. 1321.1-Β'/03/18.4.97 Υπουργική Απόφασή μας «Περί αυξήσεων ναύλων Οχημάτων» (ΦΕΚ 344Β'/97).

ε) Την αριθμ. 1321.3/8/97/30.4.97 Απόφαση Κεντρ. Λιμενάρχου Πειραιώς περί αναπροσαρμογής ναύλων Οχημάτων στην Τοπική Γραμμή Περάματος - Παλουκιών Σαλαμίνας.

στ) Το άρθρο 29-α' του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την απόφασή μας αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ζ) Την ΩΠ: 181400/04-97 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2 περί αναπροσαρμογής ισχύοντος Ναυλολογίου Επιβατών και Οχημάτων, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την συνημμένη στην παρούσα, αριθμ. 1321.3/08/97/30.4.97 απόφαση Κεντρ. Λιμενάρχου Πειραιώς (με επισυναπτόμενο Πίνακα (Φ.3).

2. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Μαΐου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 1321.3/08/97/3741

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων στην τοπική γραμμή Περάματος - Παλουκίων Σαλαμίνας.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126Α') «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδιαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του Β.Δ. της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΑΝΔ (Ν.Δ. 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ

359 Α'/74) «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α'/ 8.9.83).

5. Την Αριθ. Πρωτ. 1321.1-Β'/03/97/18.4.97 και 1321.2-Β'/01/97/18.4.97 Αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ - β'.

6. Την με ΩΠ181400/04-97 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ-β', αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυλολόγιο οχημάτων των διακινουμένων με τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, Περάματος - Παλουκίων Σαλαμίνας και αντίστροφα όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο ναυλολόγιο.

Πειραιάς, 30 Απριλίου 1997

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Γ. ΚΑΒΑΛΛΑΡΗΣ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ - Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

Ο ναύλος οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ - Ο/Γ πλοία της γραμμής Περάματος - Παλουκίων καθορίζεται ως εξής:

Α. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΑΜΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΑ

α) Δίκυκλα (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα)

(Μη στρογγυλοποιοημένος καθαρός ναύλος = 164)

Μικτός ναύλος: 200 - ΦΠΑ (18%):31 ΝΑΤ (5%):8 - Καθ. Ναύλος 161.

β) Δίκυκλα (μοτοσυκλέτες ή βέσπες)

(ΜΣΚΝ = 207) Μ.Ν.:260 - ΦΠΑ (18%):40 - ΝΑΤ (5%):10 - Κ.Ν.:210

γ) Ταξί - αγοραία - Δ.Χ. - Τζίπ.

(ΜΣΚΝ = 605) Μ.Ν.:800 - ΦΠΑ (18%):122- ΝΑΤ (5%):30 - ΟΛΠ:58 - Κ.Ν.:590

δ) Επιβατηγά Ι.Χ. (κούρσες)

(ΜΣΚΝ = 701) Μ.Ν.:950 - ΦΠΑ (18%):145- ΝΑΤ (5%):36 - ΟΛΠ:58 - Κ.Ν.:711

ε) Λεωφορεία ελάσσονος τύπου

(ΜΣΚΝ = 1071) Μ.Ν.:1500 - ΦΠΑ (18%):229 - ΝΑΤ (5%):53 - ΟΛΠ:161 - Κ.Ν.:1057

στ) Λεωφορεία μείζονος τύπου

(ΜΣΚΝ = 1553) Μ.Ν.:2100 - ΦΠΑ (18%):320 - ΝΑΤ (5%):77 - ΟΛΠ:161 - Κ.Ν.:1542

ζ) Λεωφορεία πούλμαν

(ΜΣΚΝ = 1553) Μ.Ν.:2100 - ΦΠΑ (18%):320 - ΝΑΤ (5%):77 - ΟΛΠ:161 - Κ.Ν.:1542

η) Τρέιλερ

(ΜΣΚΝ = 494) Μ.Ν.:700 - ΦΠΑ (18%):107 - ΝΑΤ (5%):26 - ΟΛΠ:58 - Κ.Ν.:509

θ) Τροχόσπιτο των 2 τροχών

(ΜΣΚΝ = 633) Μ.Ν.:900 - ΦΠΑ (18%):137 - ΝΑΤ (5%):34 - ΟΛΠ:58 - Κ.Ν.:671

ι) Τροχόσπιτο των 4 τροχών

(ΜΣΚΝ = 819) Μ.Ν.:1100 - ΦΠΑ (18%):168 - ΝΑΤ (5%):42 - ΟΛΠ:58 - Κ.Ν.:832

Β. ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ

α) Δίκυκλα (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα)

(ΜΣΚΝ = 164) Μ.Ν.:210 - ΦΠΑ (18%):32 - ΛΤ (5%):8 ΝΑΤ (5%):8 - ΟΛΠ:8 - Κ.Ν.:162

β) Δίκυκλα (μοτοσυκλέτες ή βέσπες)

(ΜΣΚΝ = 207) Μ.Ν.:270 - ΦΠΑ (18%):41 - ΛΤ (5%):11 ΝΑΤ (5%):11 - Κ.Ν.:207

γ) Ταξί - αγοραία - ΔΧ - Τζίπ

(ΜΣΚΝ = 605) Μ.Ν.:800 - ΦΠΑ (18%):122 - ΛΤ (5%):31 ΝΑΤ (5%):31 - Κ.Ν.:616

δ) Επιβατηγά Ι.Δ. (κούρσες)

(ΜΣΚΝ = 701) Μ.Ν.:900 - ΦΠΑ (18%):137 - ΛΤ (5%):35 ΝΑΤ (5%):35 - Κ.Ν.:693

ε) Λεωφορεία ελάσσονος τύπου

(ΜΣΚΝ = 1071) Μ.Ν.:1400 - ΦΠΑ (18%):214 - ΛΤ (5%):54 ΝΑΤ (5%):54 - Κ.Ν.:1078

στ) Λεωφορεία μείζονος τύπου

(ΜΣΚΝ = 1553) Μ.Ν.:2000 - ΦΠΑ (18%):305 - ΛΤ (5%):77 ΝΑΤ (5%):77 - Κ.Ν.:1541

ζ) Λεωφορεία πούλμαν

(ΜΣΚΝ = 1553) Μ.Ν.:2000 - ΦΠΑ (18%):305 - ΛΤ (5%):77 ΝΑΤ (5%):77 - Κ.Ν.:1541

η) Τρέιλερ

(ΜΣΚΝ = 494) Μ.Ν.:650 - ΦΠΑ (18%):99 - ΛΤ (5%):25 ΝΑΤ (5%):25 - Κ.Ν.:501

θ) Τροχόσπιτο των 2 τροχών

(ΜΣΚΝ = 665) Μ.Ν.:850 - ΦΠΑ (18%):130 - ΛΤ (5%):33 ΝΑΤ (5%):33 - Κ.Ν.:654

ι) Τροχόσπιτο των 4 τροχών

(ΜΣΚΝ = 819) Μ.Ν.:1100 - ΦΠΑ (18%):168 - ΛΤ (5%):43 ΝΑΤ (5%):43 - Κ.Ν.:846

Γ. Καθαρός Ναύλος άλλων οχημάτων - τροχοφόρων

α) ΑΜΑΞΕΣ

1. Κενές δρχ. 494
2. Έμφορτοι δρχ. 632

β) ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

1. Επιβατικές ή φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται παραπλεύρως της μηχανής δρχ. 349.
2. Τρίκυκλοι φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται όπισθεν της μηχανής δρχ. 429.
3. Τρίκυκλα μοτοποδήλατα δρχ. 274.

γ) Λεωφορεία κάτω των 20 θέσεων δρχ. 945.

δ) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

1. Κενά μέχρι 1 τόν. δρχ. 571
2. Κενά μέχρι 1 3/4 τον. δρχ. 673
3. Κενά από 2 μέχρι 2 3/4 τον. δρχ. 843
4. Κενά από 3 μέχρι 4 3/4 τον. δρχ. 1071
5. Κενά από 5 μέχρι 7 3/4 τον. δρχ. 1329
6. Κενά από 6 μέχρι 9 3/4 τον. δρχ. 1511
7. Κενά από 10 μέχρι 12 τον. δρχ. 1713
8. Κενά από 12 1/4 και άνω τον δρχ. 2051.
9. Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των, καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ. 101.
10. Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων - μοτοσυκλετών) των οποίων:

α) Η οπίσθια πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 22%.

β) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρων προσαυξάνεται κατά 55%.

γ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι τεσσάρων (4) μέτρων προσαυξάνεται κατά 110%.

11. Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

12. Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

ε) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ή ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ.

1. Βάρους μέχρι 5 τον. δρχ. 1336
2. Βάρους μέχρι 6 τον. δρχ. 1553
3. Βάρους μέχρι 10 τον. δρχ. 1742
4. Βάρους μέχρι 13 τον. δρχ. 2166
5. Βάρους μέχρι 15 τον. δρχ. 2484
6. Βάρους 15 τον. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας, ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ' αυτής.

στ) ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

1. Οδοστρωτήρες μέχρι 10 τον. δρχ. 3335
2. Οδοστρωτήρες από 10 έως 15 τον. δρχ. 5824
3. Οδοστρωτήρες άνω των 15 τον. κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.
4. Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται δια τους οδοστρωτήρες
5. Γκρέιντερς δρχ. 2998
6. Τρακτέρ μικρό δρχ. 800
7. Τρακτέρ μεγάλο δρχ. 1336
8. Μπετονιέρες εκάστη δρχ. 1339
9. Εκσκαφείς φορτωταί μικροί δρχ. 2484
10. Εκσκαφείς φορτωταί μεγάλοι δρχ. 4166

ζ) ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ

1. Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δρχ. 3328
2. Πλατφόρμες κενές άνω των 8 μέτρων μήκους δρχ. 4985
3. Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω ποσών καταβάλλουν ανά τόνο φορτίου και δρχ. 304.

η) ΖΩΑ

1. Μεγαλόσωμα (ίπποι - βόες κ.λπ.) έκαστο δρχ. 246
2. Μικρόσωμο (πρόβατα - αίγες) έκαστο δρχ. 30

ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ - ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ (μεταφερόμενα χύδην)

1. Τελάρα ιχθύων - φρούτων πλήρη δι' έκαστον δρχ. 64
2. Τελάρα ιχθύων - φρούτων κενές δι' έκαστον δρχ. 2

θ) ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (Χύδην).

Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ. 380

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτος ανάγκη Μισθώσεως Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων δια μεμονωμένη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή νύχτας, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται δι' ιδιατέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το ποσόν των δρχ. 3649.

Δια την μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυλολόγιο θέλει ισχύσει ιδΐαιτέρα συμφωνία συναπτωμένη ενώπιον των Διοικητών των Λιμενικών Τμημάτων Σαλαμίνας ή Περάματος (Γ' ή Ζ' Λ/Τ).

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων της δεδομένης λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Δ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις έκπτωσης ή απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Αριθ. 132.1Γ'/02/97 (2)

Έγκριση Απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιώς για Αναπροσαρμογή Ναυλολογίου Επιβατών της Τοπικής γραμμής Πειραιά - Σαλαμίνας και Περάματος - Σαλαμίνας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178, Ν.Δ. 187/73, «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α').

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119 Α').

γ) Την αριθμ. 1321.1/11/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2, «Περί στρογγυλοποίησης μικρών ναύλων Επιβατών/Οχημάτων στις Τοπικές γραμμές».

δ) Την αριθμ. ΥΕΝ/ΔΘΣ 2 Φ.1321.1Α/01/28.5.96 Υπουργική Απόφασή μας «Περί Καθορισμού Ναύλου Επιβατών» (ΦΕΚ 434 Β'/96).

ε) Την αριθμ. 1321.3/06/97/30.4.97 απόφαση Κεντρ. Λιμενάρχου Πειραιώς περί αναπροσαρμογής ναύλων Επιβατών στην Τοπική Γραμμή Πειραιά - Σαλαμίνας και Περάματος - Σαλαμίνας.

στ) Το άρθρο 29-α' του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την απόφασή μας αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ζ) Την αριθμ. 1321.1-Β'/02/97/18.4.97 Απόφαση «Αυξήσεις/μεταβολές Ναύλων Επιβατών ακτοπλοΐας, έτους 1997 και κύρωση νέου αναμορφωμένου Ναυλολογίου».

η) Την ΩΠ: 181400/04-97 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ Β' περί αναπροσαρμογής ισχύοντος Ναυλολογίου Επιβατών και Οχημάτων, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την συνημμένη στην παρούσα, αριθμ. 1321.3/06/97/30.4.97 Απόφαση Κεντρικ. Λιμενάρχου Πειραιώς με την επισυναπτόμενο Πίνακα (Φ.3).

2. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Μαΐου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 1321.3/06/97/3739

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου Ε/Γ - Π/Κ, Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές Πειραιά - Σαλαμίνας Περάματος - Σαλαμίνας και αντίστροφα.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126Α') «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του Β.Δ. της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (Ν.Δ. 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359 Α'/74) «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητες δρομολογήσεως».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α'/8.9.83).

5. Τις με αριθ. πρωτ. 1321.1/11/94/25.11.94, 1321.1-Β'/02/97/18.4.97 και 1321.1Α/01/96/28.5.96 Αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ - β'.

6. Την με ΩΠ181400/04-97, 211313/04-97 και 231530/04-97 Δ/γές ΥΕΝ/ΔΘΣ-β', αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυλολόγιο επιβατών των διακινουμένων με τα Ε/Γ - Π/Κ, Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, Πειραιά - Σαλαμίνας, Περάματος - Σαλαμίνας, Σαλαμίνας - Πειραιά και Σαλαμίνας - Περάματος, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο ναυλολόγιο.

Πειραιάς, 30 Απριλίου 1997

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Γ. ΚΑΒΑΛΛΑΡΗΣ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ - Π/Κ
ΓΡΑΜΜΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ - Π/Κ πλοίων των γραμμών Πειραιά - Σαλαμίνας και Περάματος - Σαλαμίνας, καθορίζεται ως εξής:

α) Γραμμή Πειραιάς - Παλούκια
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(Μη στρογγυλοποιημένος διορθωμένος Καθαρός Ναύλος = 266) Μικτός Ναύλος: 310 - ΦΠΑ 8%: 23 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - Νέος Καθαρός Ναύλος: 265.

β) Γραμμή Πειραιάς - Σελήνια
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 266) ΜΝ:310 - ΦΠΑ 8%:23 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:265

γ) Γραμμή Πειραιάς - Κακή Βίγλα
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 299) ΜΝ:350 - ΦΠΑ 8%:26 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:302

δ) Γραμμή Πειραιάς - Περιστέρια
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 420) ΜΝ:480 - ΦΠΑ 8%:36 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:422

ε) Γραμμή Πειραιάς - Φανάρι
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 481) ΜΝ:550 - ΦΠΑ 8%:41 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:487

στ) Γραμμή Πειραιάς - Φανερωμένη
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 450) ΜΝ:500 - ΦΠΑ 8%:37 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:441

ζ) Γραμμή Πέραμα - Παλούκια (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 90) ΜΝ:120 - ΦΠΑ 8%:9 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:89

η) Γραμμή Πέραμα - Καματερό
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 102) ΜΝ:130 - ΦΠΑ 8%:10 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:98

θ) Γραμμή Πέραμα - Αμπελάκια
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 108) ΜΝ:140 - ΦΠΑ 8%:10 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:108

ι) Γραμμή Πέραμα - Μπατσι (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 206) ΜΝ:250 - ΦΠΑ 8%:19 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:209

ια) Γραμμή Πέραμα - Μπλέ Λιμανάκι
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 239 ΜΝ:280 - ΦΠΑ 8%:21 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:237

ιβ) Γραμμή Πέραμα - Φανερωμένη
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 388) ΜΝ:440 - ΦΠΑ 8%:33 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:385

ιγ) Γραμμή Πέραμα - Βασιλικά (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 299) ΜΝ:350 - ΦΠΑ 8%:26 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:302

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λπ.

α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1

β) Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ - Ο/Γ

Γραμμής Περάματος - Παλουκίων
(ΜΣΔΚΝ = 90) ΜΝ:120 - ΦΠΑ 8%:9 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:89

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ - Π/Κ
ΓΡΑΜΜΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ
ΚΑΙ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ - Π/Κ των γραμμών Σαλαμίνας - Πειραιά και Σαλαμίνας - Περάματος καθορίζεται ως εξής:

α) Γραμμή Παλούκια - Πειραιάς
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 266) ΜΝ:330 - ΦΠΑ 8%:24 - ΛΤ 5%:14 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:270

β) Γραμμή Σελήνια - Πειραιάς
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 266) ΜΝ:330 - ΦΠΑ 8%:24 - ΛΤ 5%:14 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:270

γ) Γραμμή Κακή Βίγλα - Πειραιάς
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 299) ΜΝ:360 - ΦΠΑ 8%:27 - ΛΤ 5%:15 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:296

δ) Γραμμή Περιστέρια - Πειραιάς
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 420) ΜΝ:500 - ΦΠΑ 8%:37 - ΛΤ 5%:21 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:420

ε) Γραμμή Φανάρι - Πειραιάς
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 481) ΜΝ:550 - ΦΠΑ 8%:41 - ΛΤ 5%:23 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:464

στ) Γραμμή Φανερωμένη - Πειραιάς
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 450) ΜΝ:550 - ΦΠΑ 8%:41 - ΛΤ 5%:23 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:464

ζ) Γραμμή Παλούκια - Πέραμα (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 90) ΜΝ:130 - ΦΠΑ 8%:10 - ΛΤ 5%:5 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:93

η) Γραμμή Καματερό - Πέραμα
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 102) ΜΝ:140 - ΦΠΑ 8%:10 - ΛΤ 5%:6 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:102
θ) Γραμμή Αμπελάκια - Πέραμα
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 108) ΜΝ:150 - ΦΠΑ 8%:11 - ΛΤ 5%:6 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:111
ι) Γραμμή Μπατσι - Πέραμα (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 206) ΜΝ:260 - ΦΠΑ 8%:19 - ΛΤ 5%:17 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:208
ια) Γραμμή Λιμανάκι - Πέραμα
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 239) ΜΝ:300 - ΦΠΑ 8%:22 - ΛΤ 5%:12 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:244
ιβ) Γραμμή Φανερωμένη - Πέραμα
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 388) ΜΝ:460 - ΦΠΑ 8%:34 - ΛΤ 5%:19 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:385
ιγ) Γραμμή Βασιλικά - Πέραμα (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)
Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.
(ΜΣΔΚΝ = 299) ΜΝ:360 - ΦΠΑ 8%:27 - ΛΤ 5%:15 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:296

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λπ.

α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμα δρχ. 1.

β) Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμα δρχ. 1.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ - Ο/Γ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ:

(ΜΣΔΚΝ = 90) ΜΝ:130 - ΦΠΑ 8%:10 - ΛΤ 5%:5 - ΟΛΠ:12 - ΝΑΤ:10 - ΝΚΝ:93

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Αριθ. 1770 (3)

Σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου στην Κοινότητα Μυτιληνιών Νομού Σάμου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πρασίνου - Προστασίας Περιβάλλοντος».

ΟΙ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π. Δ/τος 410/995 «Κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο Νόμου, με τίτλο Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας των ισχυουσών διατάξεων του Δ.Κ.Κ. όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

2. Την αρ. 15/17.3.1997 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μυτιληνιών περί συστάσεως ιδίου Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «Υπηρεσία πρασίνου - Προστασίας περιβάλλοντος», αποφασίζουμε:

1. Συνιστάται στην Κοινότητα Μυτιληνιών Νομού Σάμου ίδιο Νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «Υπηρεσία Πρασίνου - Προστασίας Περιβάλλοντος».

2. Σκοπός του Νομικού προσώπου είναι α) Η δενδροφύτευση Κοινοτικών εκτάσεων

β) Η δημιουργία φυτωρίου

γ) Η συντήρηση πρασίνου

δ) Η ανάληψη πρωτοβουλιών για την περιφρούρηση και κατάσβεση των πυρκαγιών.

ε) Η ανάληψη πρωτοβουλιών για την προστασία της χλωρίδας και της πανίδας της περιφέρειας της Κοινότητας.

στ) Η προστασία του φυσικού πλούτου της Κοινότητας.

ζ) Η ανάπτυξη αισθημάτων ευθύνης και ανιδιοτελούς προσφοράς και αγάπης προς το δάσος και το φυσικό περιβάλλον της περιοχής.

η) Η μελέτη, προώθηση και επίλυση προβλημάτων της περιοχής και ιδιαίτερα αυτών που αφορούν τα δάση και τις δασικές εκτάσεις, τις καμένες περιοχές και την αναδάσωσή τους με φυσική ή τεχνική αναγέννηση.

3. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η Ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας, η οποία θα καλύπτει οπωσδήποτε τα λειτουργικά έξοδα θα είναι 300.000.

β) Η επιχορήγηση και κάθε άλλη παροχή του κράτους, προς το Νομικό πρόσωπο.

γ) Κάθε είδους προσφορές, εισφορές, δωρεές, κληρονομιές, κληροδοσίες.

δ) Πρόσοδοι από την δική του περιουσία.

ε) Κάθε άλλη νόμιμη πρόσοδος.

4. Η στέγαση του Νομικού προσώπου, θα γίνει σε χώρο που θα παραχωρήσει η Κοινότητα.

5. Διοίκηση: Το Διοικητικό Συμβούλιο του Νομικού Προσώπου είναι πενταμελές. Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει από τα μέλη του τον Πρόεδρο, τον Αντιπρόεδρο και τον Γραμματέα. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μυτιληνιών ύψους 300.000 δρχ. Η πίστωση αυτή έχει γραφεί στον Κ.Α. 212.3δ.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σάμος, 6 Μαΐου 1997

Με εντολή Γενικού Γραμματέα
Ο Αναπληρωτής Περ/κού Δ/ντή
ΕΜΜ. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ

Αριθ. 1815 (4)

Ανασυγκρότηση Επιτροπής Στρατιωτικών Επιτάξεων Νομού Σάμου έτους 1997.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 32 και 33 του Ν. 4422/1929 «Κώδιξ περί Στρατιωτικών, Ναυτικών και Αεροπορικών Εισφορών και Ναυλώσεων».

β) Του Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκέντρωσης, όπως τροποποιήθηκε αργότερα».

γ) Του Π.Δ/τος 115/6.4.1984 «περί διορισμού των μελών των Διοικητικών Δικαστηρίων περί Στρατιωτικών Επιτάξεων».

δ) Του άρθρου 9 του Π. Δ/τος 551/1988, με το οποίο η

αρμοδιότητα του Οικον. Εφόρου της πρωτεύουσας του Νομού ως μέλους της Δ.Ε.Σ.Ε. περιέρχεται στον προϊστάμενο της Κτηματικής Υπηρεσίας του Νομού.

2. Την Παγία διαταγή 811/1980/ΓΕΣ/ΔΟΥ.

3. Το Φ. 851.1/2/116742/Σ-142/19.9.1996 έγγραφο ΑΣΔΕΝ.

4. Το αρ. Ε.Π. 24/17.12.1987 έγγραφο του Διοικητικού Εφετείου Αθήνας «Μετονομασία Διοικ. Δικαστηρίων Στρατιωτικών Επιτάξεων και αρμοδιότητας αυτών», που μας διαβιβάσθηκε με το αρ. 3437/15.1.1988 έγγραφο του Υπ. Εσωτερικών.

5. Την αρ. 4434/24.10.1997 απόφαση Αναπλ. Περ/κού Δ/ντή Ν. Σάμου, όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1025 τ.Β' της 11.11.1996.

6. Το αρ. 170/22.4.1997 έγγραφο Πρωτοδικείου Σάμου.

7. Τις διατάξεις του Ν. 2240/1994 «συμπλήρωση διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

8. Την αρ. 470/17.5.1995 απόφαση Γεν. Γραμ. Περιφέρειας Βορ. Αιγαίου περί ορισμού Αναπληρωτή Περ/κού Δ/ντή Ν. Σάμου.

9. Τις διατάξεις του Ν. 2399/1996 άρθρο 14 «Υλοποίηση της Εισοδηματικής Πολιτικής έτους 1996 για μισθούς και συντάξεις (ΦΕΚ 90 τ.Α' 275/1996), αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την αρ. 4434/1996 Απόφση Αναπλ. Περ/κού Δ/ντή Ν. Σάμου.

2. Συγκροτούμε την Διοικητική Επιτροπή Στρατιωτικών Επιτάξεων Ν. Σάμου για το έτος 1997 αποτελούμενη από τους:

Α' Τακτικά Μέλη.

1. Αριστέα Ρουσέα Πρωτοδίκη, ως Πρόεδρο.

2. Αντιγόνη Τζελέπη Πρωτοδίκη, μέλος.

3. Εμμανουήλ Κυριαζή Αν/χη (ΠΖ) της 79 ΑΔΤΕ, μέλος.

4. Κων/νο Νταλάκο Τ/χη (ΠΒ) της 79 ΑΔΤΕ, μέλος.

5. Θεόδωρο Τζώτζο Αναπλ/τή Προϊστάμενο Δ.Ο.Υ. Σάμου κλάδου ΠΕ Διοικητικού με Α' βαθμό.

Β' Αναπληρωματικά Μέλη:

1. Θεόδωρο Τοπούζη Τ/χη (ΠΖ) του 212 ΤΕ.

2. Σίμο Αντώνιο Λ/γο (ΜΧ) του 79 ΛΜΧΕΘ.

3. Μαρία Γεωργακοπούλου υπάλληλο Δ.Ο.Υ. Σάμου κλάδου ΠΕ Διοικητικού με Α' βαθμό.

Χρέη γραμματέα του Δ.Ε.Σ.Ε. θα εκτελεί η Ελένη Φαγά, υπάλληλος Δ.Ο.Υ. Σάμου κλάδου Τ.Ε. Διοικ/κού - Λογ/κού με βαθμό Α', αναπληρούμενη από την Ευαγγελία Αθανασάκη υπάλληλος Περ/κής Δ/σης Ν. Σάμου - Υπηρ. Υπουργ. Εσωτερικών κλάδου Δ.Ε. Δ/κού με Β' βαθμό.

Από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σάμος, 5 Μαΐου 1997

Με εντολή Γενικού Γραμματέα
Ο Αναπληρωτής Περ/κού Δ/ντή
ΕΜΜ. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ

Αριθ. Φ9/οικ. 5889 (5)

Χαρακτηρισμός αποδεκτών διάθεσης επεξεργασμένων λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων στο Ν. Εύβοιας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3200/55 «Περί διοικητικής αποκέντρωσης».

2. Το Ν. 2218/94 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης».

3. Την αριθμ. 15 Υ.Α. (ΦΕΚ 407/τ.Β'/95) «Οργανισμός Εσωτ. Οργάνωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας».

4. Την Ε1β/221/65 Υγειονομική διάταξη όπως τροποποιήθηκε με την Γ1/17831/71 όμοια.

5. Το αριθμ. πρωτ. 1180/81 Π.Δ. (ΦΕΚ 293/τ.Α'/81).

6. Την αριθμ. πρωτ. 19640/14.11.79 (ΦΕΚ 1136/τ.Β'/79) κοινή Νομαρχιακή απόφαση «Περί διάθεσης υγρών βιομηχανικών αποβλήτων και λυμάτων στο Βόρειο και Νότιο Ευβοϊκό κόλπο κ.λπ.».

7. Την 91/271/ΕΟΚ οδηγία του Συμβουλίου της 21 Μαΐου 1991 για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων.

8. Το από 21.4.1997 πρακτικό της επιτροπής που συγκροτήσαμε με την Φ9/5177/8.7.96 απόφαση, αποφασίζουμε:

Α. Χαρακτηρίζουμε ως αποδέκτες διάθεσης επεξεργασμένων και βιομηχανικών αποβλήτων.

Α1. Το ποταμό Μεσσάπιο.

Α2. Την θαλάσσια περιοχή από το εργοστάσιο ΣΟΓΙΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. μέχρι και τις εγκαταστάσεις της ΕΝΑΛΙΟΣ Α.Ε.

Α3. Τον ενδιάμεσο των ιχθυογεννητικών σταθμών HELLAS FISHERIES και ΕΝΑΛΙΟΣ Α.Ε. ελώδη χείμαρο.

Β. Οι όροι διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων θα είναι αυτοί που καθορίζονται από την αριθμ. Πρωτ. 19640/14.11.79 (ΦΕΚ 1136/τ.Β'/79) κοινή Νομαρχιακή απόφαση και την οδηγία του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 1991 (91/271/ΕΟΚ). Τα λύματα που προέρχονται από τις εγκαταστάσεις θα υφίστανται πριν τη διάθεσή τους στους αποδέκτες αποτελεσματική απολύμανση σύμφωνα με την Ειβ/221/65 Υγειονομική διάταξη όπως τροποποιήθηκε. Δεν επιτρέπεται η διοχέτευση ιλύος από τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας στους αποδέκτες. Σε κάθε εγκατάσταση απαιτείται να κατασκευασθεί κατάλληλο φρεάτιο δειγματοληψίας.

Οι διαθέτοντες τα λύματα και βιομηχανικά απόβλητα πρέπει να τηρούν βιβλίο παρακολουθήσεως της ποιότητας αυτών.

Γ. Πέραν των όρων που ορίζονται δια της παρούσας απόφασης η Υγειονομική Υπηρεσία εξουσιοδοτούμενη προς τούτο και σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες δύναται κατά περίπτωση να επιβάλλει τυχόν απαιτούμενα συμπληρωματικά ή και αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με την Ειβ/221/65 Υγειονομική διάταξη όπως τροποποιήθηκε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 29 Απριλίου 1997

Ο Νομάρχης
ΘΑΝΑΣΗΣ ΜΠΟΥΡΑΝΤΑΣ

Αριθ. Τ.Β.Κ.Ι. 395 οικ. (6)

Απόρριψη αιτήσεως για χορήγηση Α.Μ.Ε. στο Ν. Κιλκίς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΙΛΚΙΣ

Με την Τ.Β.Κ.Ι. 395 οικ./22.4.97 απόφασή του Νομάρχη Κιλκίς απορρίφθηκε η από 8.10.96 αίτηση του Γεωργιάδη Γεωργίου για χορήγηση άδειας μεταλλευτικών ερευνών στην περιοχή της Κοινότητας Μυριοφύτου Ν. Κιλκίς με Α.Β.Μ. (540) για λόγους δημοσίου συμφέροντος οι οποίοι ανάγονται στην ασφάλεια της χώρας.

Κιλκίς, 23 Απριλίου 1997

Ο Νομάρχης
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΔΗΣ

Αριθ. Τ.Β.Κ.Ι. 396 οικ. (7)

Απόρριψη αιτήσεως για χορήγηση Α.Μ.Ε. στο Ν. Κιλκίς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΙΛΚΙΣ

Με την Τ.Β.Κ.Ι. 396 οικ/22.4.97 απόφασή του Νομάρχη Κιλκίς απορρίφθηκε η από 8.10.96 αίτηση του Γεωργιάδη Γεωργίου για χορήγηση άδειας μεταλλευτικών ερευνών στην περιοχή της Κοινότητας Μυριοφύτου Ν. Κιλκίς με Α.Β.Μ. (542) για λόγους δημοσίου συμφέροντος οι οποίοι ανάγονται στην ασφάλεια της χώρας.

Κιλκίς, 22 Απριλίου 1997

Ο Νομάρχης
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΔΗΣ

Αριθ. Τ.Β.Κ.Ι. 394 οικ. (8)

Απόρριψη αιτήσεως για χορήγηση Α.Μ.Ε. στο Ν. Κιλκίς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΙΛΚΙΣ

Με την Τ.Β.Κ.Ι. 394 οικ/22.4.97 απόφασή του Νομάρχη Κιλκίς απορρίφθηκε η από 7.10.96 αίτηση του Χατζηαγγέλου Πλουμή για χορήγηση άδειας μεταλλευτικών ερευνών στην περιοχή της Κοινότητας Μυριοφύτου Ν. Κιλκίς με Α.Β.Μ. (529) για λόγους δημοσίου συμφέροντος οι οποίοι ανάγονται στην ασφάλεια της χώρας.

Κιλκίς, 22 Απριλίου 1997

Ο Νομάρχης
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΔΗΣ

Αριθ. Οικ. 7113 (9)

Σύσταση μιας θέσης ελεγκτή εσόδων εξόδων ΟΤΑ στη ΔΟΥ Ξυλοκάστρου.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΕΡΙΦ. Δ/ΝΤΗ Ν. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθ. 221 Ν. 1188/81 περί κυρώσεως του κώδικα περί κατάστασης προσωπικού ΟΤΑ.

2. Την αριθ. 101375/114/0002Δ/5.2.97 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών Δημ. Δ/σης και Απ/σης και Οικονομικών που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 21Γ'/28.2.97 με την οποία μετατάχθηκε η υπηρετούσα υπάλληλος Γεωργία Βλαχοπούλου από τον κλάδο ΔΕ14 του Δήμου Ξυλοκάστρου στον κλάδο ΔΕ Εφοριακών ειδικότητας κτηματικών υπαλλήλων του Υπ. Οικονομικών.

3. Το γεγονός ότι η παρούσα θέση που προβλέπεται από τον ΟΕΥ του Δήμου Ξυλοκάστρου μετά την μετάταξη της ανωτέρω υπαλλήλου καταργείται με βάση τις διατάξεις της παρ. 4 άρθ. 121 Ν. 1188/81 επειδή έχει συσταθεί και προβλέπεται από τον ΟΕΥ του ανωτέρω Δήμου κατά τρόπο διάφορο από εκείνο που ορίζει η παρ. 2 του ιδίου άρθρου.

4. Τις ανάγκες των ΟΤΑ που εξυπηρετούνται από τον ΔΟΥ Ξυλοκάστρου.

5. Την αριθμ. 5901/εγκ.1/92 εγκ. της γραμματείας του Υπουργικού Συμβουλίου έλεγχος δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις, αποφασίζουμε:

Α) Την κατάργηση της θέσης του ελεγκτή εσόδων - εξόδων της ΔΟΥ Ξυλοκάστρου που προβλέπεται στον ΟΕΥ του Δήμου Ξυλοκάστρου.

Β) Τη σύσταση (1) μιας θέσης ελεγκτού εσόδων - εξόδων ΟΤΑ στον ΟΕΥ της Κοινότητας Καμαρίου για την εξυπηρέτηση της ταμειακής υπηρεσίας των ΟΤΑ αρμοδιότητας της ΔΟΥ Ξυλοκάστρου της οποίας η πλήρωση θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται ετήσια δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Κοινότητας Καμαρίου και των ΟΤΑ που εξυπηρετούνται από την ταμειακή υπηρεσία της ΔΟΥ Ξυλοκάστρου από την χρονική στιγμή κάλυψης της θέσης αυτής, το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κόρινθος, 2 Μαΐου 1997

Με εντολή Γ.Γ. Περιφέρειας
Ο Αναπλ. Περ/κού Διευθυντή
Ε. ΤΖΩΡΤΖΑΚΗΣ

Αριθ. 3203 (10)

Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Μπισμπίκη Άννα.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Με την 3203/8.4.97 απόφαση του Νομάρχη Κορινθίας έχει χορηγηθεί στη Μπισμπίκη Άννα του Χρήστου, άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Κόρινθος, 8 Απριλίου 1997

Ο Νομάρχης
ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ

Αριθ. Υ.Π. 522 (11)

Αναγνώριση του Σωματείου «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΝΟΜΟΥ ΧΙΟΥ» ως ειδικά Φιλανθρωπικού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 1111/72.

2. Το Π.Δ. 465/84.

3. Την με αριθμ. 40/1690/156/1996 απόφαση του μονομελούς Πρωτοδικείου Χίου.

4. Το ισχύον καταστατικό του Σωματείου.

5. Την λεπτομερή έκθεση για την δράση γενικά του Σωματείου και την οικονομική του κατάσταση.

6. Το γεγονός ότι από το άρθρο 2 του καταστατικού, προκύπτει ότι ο σκοπός του Σωματείου είναι φιλανθρωπικός.

7. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 για ίδρυση Νομ. Αυτοδ/σης κ.λπ. όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του Ν. 2240/94, αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζουμε το με την επωνυμία «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΝΟΜΟΥ ΧΙΟΥ», σωματείο ως ειδικά φιλανθρωπικό. Σκοπό έχει την υλοποίηση των σχετικών προγραμμάτων κοινωνικής και οικονομικής πολιτικής, μέτρων πρόληψης, βελτίωσης, θεραπείας, εκπαίδευσης, κοινωνικής προσαρμογής, επαγγελματικής κατάρτισης, απασχόλησης και αποκατάστασης των ατόμων με ψύχωση, αυτισμό, σωματικά, κινητικά, πνευματικά, μαθησιακά και αισθητηριακά προβλήματα.

Το ανωτέρω σωματείο στεγάζεται στην Εκκλησιαστική Στέγη Ιεράς Μητροπόλεως Αγία Τριάδα - Κοφινάς.

Από εδώ και στο εξής κάτω από τον τίτλο (επωνυμία) να γράφεται υποχρεωτικά η φράση «Ειδικά αναγνωρισμένο ως φιλανθρωπικό».

Η δημοσίευση της απόφασης αυτής δεν επιφέρει δαπάνη στο Νομαρχιακό μας προϋπολογισμό.

Η πιο πάνω απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χίος, 17 Απριλίου 1997

Ο Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΟΥΤΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ